

FINANSZÍROZÁSI HOZZÁJÁRULÁSRA VONATKOZÓ SZERZŐDÉS

(a továbbiakban: „**Szerződés**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840

adószám: 23028966-4-44

csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44

mint közlekedésszervező (a továbbiakban: „**Közlekedésszervező**”),

másrészről a

Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzata

székhely: 2094 Nagykovácsi, Kossuth Lajos utca 61.

adószám: 15730198-2-13

képviseli: Bencsik Mónika polgármester

mint megrendelő (a továbbiakban: „**Önkormányzat**”)

(Közlekedésszervező és Önkormányzat a továbbiakban együttesen „**Felek**”, külön-külön a „**Fél**”) között alulírott helyen és időpontban az alábbiak szerint.

1. ELŐZMÉNY

1.1. Felek rögzítik, hogy jelen Szerződéssel megegyező tárgyban közöttük 2013. május 1. napjától, 1037/365-1/2013/1037. számú Finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződés (a továbbiakban: „**Korábbi Szerződés**”) jött létre. Felek a Korábbi Szerződés hatályát annak 2.1. pontja alapján akként állapították meg, hogy az 2013. május 1. napjától a Közlekedésszervező által a „Budapesti agglomerációs közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése szóló és csuklós autóbuszokkal” tárgyú közbeszerzési eljárásban (a továbbiakban: „**Közbeszerzési Eljárás**”) kiválasztott üzemeltetővel történő szolgáltatás megkezdésének napjáig, de legkésőbb 2014. június 30. napjáig tart.

1.2. Tekintettel arra, hogy a Közbeszerzési Eljárás eredményeképpen kiválasztott üzemeltető 2014. május 11. napján megkezdte a szolgáltatás nyújtását, így a Korábbi Szerződés hatályát veszti, és helyébe jelen Szerződés lép.

2. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

2.1. Jelen Szerződés tárgya az 1. számú mellékletben meghatározott forgalmi és műszaki paraméterek, feltételek melletti autóbuszos szolgáltatás megszervezése és finanszírozása Nagykovácsi területén, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bek. alapján, figyelembe véve a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Közlekedésszervező közötti 2013. október 14. napján létrejött megállapodást (a továbbiakban: „**Megállapodás**”), különös tekintettel a Megállapodás 1.10. pontjának rendelkezéseire.

3. A SZERZŐDÉS HATÁLYA

3.1. Felek rögzítik, hogy a jelen – a Fővárosi Közgyűlés által a 2013. szeptember 26-i ülésén elfogadott szerződésminta alapján készült – Szerződés a Megállapodás 1.10. pontja alapján a Felek között 2014. május 11. napjától 2014. december 31. napjáig tartó határozott időtartamra jön létre.

3.2. Jelen Szerződés hatályba lépésének feltétele a Megállapodás fennállása. Amennyiben jelen Szerződés hatálya alatt a Megállapodás megszűnik, akkor jelen Szerződés a Megállapodás megszűnésének napján hatályát veszti.

4. A SZERZŐDÉS TARTALMA

4.1. Jelen Szerződés tárgyát képző autóbusz viszonylatok útvonalát, megállóhelyeit, valamint legfontosabb forgalmi és műszaki paramétereit az 1. számú melléklet tartalmazza.

4.2. Jelen Szerződés mellékleteiben meghatározott paramétereiktől az alábbi eltérések várhatóak, illetve lehetségesek:

- a) Felek rögzítik, hogy a forgalmi és műszaki paramétereiktől való $\pm 5\%$ -ot meg nem haladó eltérés jelen Szerződés mellékletének módosítása nélkül is megvalósulhat.
- b) Közlekedésszervező teljes tömegközlekedési hálózatra vonatkozó módosítása alapján üzemidő-eltérés lehetséges. Az eltérés pontos paramétereiről Közlekedésszervező az Önkormányzatot 30 (harminc) nappal korábban, írásban köteles értesíteni.

4.3. Arra tekintettel, hogy Közlekedésszervező által megszervezett, Önkormányzat közigazgatási határain belüli területre is kiterjedő helyi közlekedés Önkormányzat lakosságának helyi közlekedési igényeit is kielégíti, Önkormányzat a jelen Szerződés hatálya alatti időszakra finanszírozási hozzájárulást fizet Közlekedésszervezőnek, amelynek egy naptári évre vetített összege 2014. évben az 1. számú mellékletben szereplő viszonylatok esetében nettó 20.693.911,- Ft + ÁFA, azaz húszmillió-hatszázkilencvenháromezer-kilencszáztizenegy forint + ÁFA.

4.4. Felek a 4.3. pontban meghatározott összeget kifejezetten és kizárólag a Szerződés idejére szóló, egyedileg kialakított finanszírozási hozzájárulásnak tekintik, mely nem szolgálhat sem elszámolási, sem bármilyen egyéb jogalapként korábbi, vitás kérdések rendezéséhez, vagy későbbi megállapodásokhoz hivatkozási alapként.

4.5. Felek megállapodnak abban, hogy 2015. január 1. napjától kezdődő időszakra vonatkozó szerződés feltételeiről tárgyalásokat folytatnak és nyilatkoznak, hogy a jelen Szerződés keretei között megkezdett együttműködést a továbbiakban is fenn kívánják tartani.

4.6. Felek a 4.3. pont szerinti hozzájárulásról az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 58.§ szerinti havi elszámolásban állapodnak meg.

Közlekedésszervező Önkormányzat részére havonta egyenlő összegben az 1. számú mellékletben szereplő viszonylatok esetében a 2014. évben nettó 1.724.493,- Ft + ÁFA/hónap, azaz egymillió-hétszázhuszonnégyezer-négyszázkilencvenhárom forint + ÁFA/hónap összegű számlát (a továbbiakban: „Számla”) állít ki tárgyhónap 15-éig.

A teljesítési időpont és a fizetési határidő minden esetben a tárgyhónap utolsó napja. A Számlában fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét valamint a teljesítés időszakát.

A Szerződés első hónapjában fizetendő finanszírozási hozzájárulási díj a jelen pontban rögzített összeg tört része, a szerződés hatályba lépésének függvényében. A pontos összeg az új szolgáltató beindulásának napjától a hónap végéig lévő napok számának és a hónapban lévő napok számának hányadosa alapján kerül meghatározásra.

4.7. Abban az esetben, ha a szolgáltatás objektív akadály miatt 24 (huszonnégy) órát meg nem haladó időtartamra ellehetetlenül vagy módosul, (pl. útlezárás, baleset, rendkívüli időjárási viszonyok, Közlekedésszervező és az általa megbízott Szolgáltató(k) működési körén kívül eső okból felmerült rendkívüli esemény), az a Szerződésben rögzített hozzájárulás összegét nem módosítja. Amennyiben a szolgáltatás bármely okból 24 (huszonnégy) órát meghaladó időtartamra ellehetetlenül vagy jelentősen csökken, Közlekedésszervező a szolgáltatásért fizetendő hozzájárulásnak a kimaradással időarányos részét – azaz minden teljes kimaradt nap esetén a 4.3. pontban meghatározott éves összeg 1/365-ötöd (egy háromszázhatvanötöd) részét - köteles a következő havi számlázásnál levonni.

4.8. Önkormányzat fizetési kötelezettségének késedelmes teljesítése esetén a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: „Ptk.”) 6:155. § szerinti késedelmi kamatot köteles fizetni. A kamat napi összegének megállapításakor figyelembe vett napok száma évente 365 (háromszázhatvanöt) nap. Nem teljesítés esetén Közlekedésszervező köteles egy alkalommal írásban felszólítani teljesítésre Önkormányzatot. A felszólítás eredménytelensége esetén Közlekedésszervező jogosult a Megállapodás és a jelen Szerződés egyoldalú azonnali hatályú felmondására.

4.9. Önkormányzat jelen Szerződés időtartama alatt hozzájárul a területén lévő megállóhely(ek) és végállomás(ok) Közlekedésszervező, illetve szolgáltatói közlekedési célú, illetve a szolgáltatás biztosításához szükséges mértékű igénybevételéhez a jelen Szerződés mindenkori melléklete szerinti járatokkal érintett területen.

4.10. Jelen Szerződést kizárólag írásban, közös megegyezéssel lehet módosítani.

4.11. Önkormányzat tudomásul veszi, hogy az 1. számú mellékletben szereplő autóbuszjáratokon Közlekedésszervező egységes, a Főváros és a Közlekedésszervező között kötött feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás mellékletében megállapított mindenkori díjszabása érvényes.

4.12. Felek az eredményes együttműködés elősegítése érdekében kapcsolattartó munkatársakat jelölnek ki.

a) Közlekedésszervező részéről:

- **Kadlec István** szakterületi vezető

Telefon: +36-30-774-1148
E-mail: istvan.kadlec@bkk.hu

- A **Közlekedésszervező szolgálatban lévő Fődiszpécser** (forgalomirányítási kérdésekkel kapcsolatban)
Telefon: +36-1-317-5166, +36-1-461-6500/14010
Fax: +36 (1) 317-1127
E-mail: bkkfodiszpecser@bkk.hu

b) Önkormányzat részéről:

- **Dr. Erdélyi-Kincses Andrea** vezetői referens
Telefon: +36-26-555-009/106 mellék
Fax: +36-26-389-724
e-mail: erdelyi.titkarsag@nagykovacsi.hu

4.13. Felek megállapodnak, hogy jelen Szerződésben foglalt jogaik gyakorlása, illetőleg kötelezettségeik teljesítése során a jóhiszeműség és tisztesség követelményének megfelelően, kölcsönösen együttműködve kötelesek eljárni. Tartózkodnak minden olyan megnyilvánulástól, magatartástól, amely a másik fél jó hírneve sérelmével járhat.

4.14. Felek vállalják, hogy a Szerződést érintő adatváltozás esetén egymást kölcsönösen, a változást követő 15 (tizenöt) napon belül írásban értesítik.

4.15. Jelen Szerződésben külön nem szabályozott kérdésekben a Megállapodás, továbbá a Ptk., valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény előírásai irányadóak.

4.16. Közlekedésszervező vállalja, hogy:

- biztosítja az 1. számú mellékletben meghatározott autóbusz viszonylatain a vonaljegy és a helyközi jegyvásárlás lehetőségét is,
- kizárólag alacsony padlósintű, légkondicionált, alacsony károsanyag kibocsájtású (EURO VI. környezetvédelmi normát teljesítő) autóbuszokat közlekedtet.

5. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

5.1. Felek kötelesek üzleti titokként kezelni jelen Szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott, a másik felet érintő minden olyan információt, amely nem minősül közérdekű adatnak, illetve amelyet nem hoztak nyilvánosságra, és amelynek közlése a másik félre vagy a másik féllel kapcsolatban álló más jogalanyra hátrányos következményekkel járhatna, vagy ezek hátrányos megítélését eredményezhetné, gazdasági érdekeiket sértené, vagy veszélyeztetné. Felek felelősek azért is, hogy jelen Szerződés teljesítése során szolgáltatóik, alkalmazottaik és esetleges közreműködőik a jelen titokvédelmi kötelezettség tartalmát megismerjék, és annak eleget tegyenek, abban az esetben is, ha már nem állnak alkalmazásukban, illetve velük jogviszonyban.

5.2. Jelen Szerződés egymással mindenben megegyező 5 (öt) eredeti példányban készült, melyből 2 (kettő) példány Önkormányzatot, 3 (három) példány Közlekedésszervezőt illeti.

5.3. Felek kijelentik, hogy rendelkeznek a jelen Szerződés cégszerű/szabályszerű aláírásához szükséges jogosultsággal, illetve felhatalmazással. Felek jelen Szerződést elolvasás és értelmezés után - mint akaratukkal mindenben megegyezőt - jóváhagyólag írták alá.

Nagykovácsi, 2014. „.....”napján.

Budapest, 2014. „.....”napján.

Bencsik Mónika
polgármester

Somodi László
közlekedésszervezési és
fejlesztési
vezérigazgató-helyettes

Mészáros László
gazdasági
vezérigazgató-helyettes

Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzata

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Közlekedésszervező

Önkormányzat

ellenjegyző:

A SZERZŐDÉS MELLÉKLETE

1. számú melléklet: a szolgáltatás forgalmi és műszaki paraméterei

A szolgáltatás forgalmi és műszaki paramétereit

Útvonal- és megállóhelylista

63		
	Nagykovácsi, Tisza István tér felé	Húvösvölgy felé
ÚTVONAL	Húvösvölgy – Húvösvölgyi út – Hidegkúti út – Máriaremetei út – Nagyrét utca – Nagykovácsi út – Nagykovácsi, Nagykovácsi út – Kossuth Lajos utca – Nagykovácsi, Tisza István tér	Nagykovácsi, Tisza István tér – Kossuth Lajos utca – Nagykovácsi út – Budapest, Nagykovácsi út – Nagyrét utca – Máriaremetei út – Hidegkúti út – Húvösvölgyi út – Húvösvölgy
M E G Á L L Ó H E L Y E K	Húvösvölgy Hidegkúti út Bükkfa utca Széchenyi utca Határ utca Adyliget BM iskola Rácski telep Mészégető Erdésház 13-as kilométerkő Sebestyéndomb Ady Endre utca Posta Nagykovácsi, községháza Nagykovácsi, Tisza István tér	Nagykovácsi, Tisza István tér Nagykovácsi, községháza Posta Ady Endre utca Sebestyéndomb 13-as kilométerkő Erdésház Mészégető Rácski telep BM iskola Adyliget Ady lépcső Villám utca Széchenyi utca Vezér utca Bátori László utca Húvösvölgy

963

	Nagykovácsi, Tisza István tér felé	Húvösvölgy felé
ÚTVONAL	Húvösvölgy – Húvösvölgyi út – Hidegkúti út – Máriaremetei út – Nagyrét utca – Nagykovácsi út – Nagykovácsi, Nagykovácsi út – Kossuth Lajos utca – Nagykovácsi, Tisza István tér	Nagykovácsi, Tisza István tér – Kossuth Lajos utca – Nagykovácsi út – Budapest, Nagykovácsi út – Nagyrét utca – Máriaremetei út – Hidegkúti út – Húvösvölgyi út – Húvösvölgy
M E G Á L L Ó H E L Y E K	Húvösvölgy Hidegkúti út Bükkfa utca Széchenyi utca Határ utca Adyliget BM iskola Rácski telep Mészégető Erdésház 13-as kilométerkő Sebestyéndomb Ady Endre utca Posta Nagykovácsi, községháza Nagykovácsi, Tisza István tér	Nagykovácsi, Tisza István tér Nagykovácsi, községháza Posta Ady Endre utca Sebestyéndomb 13-as kilométerkő Erdésház Mészégető Rácski telep BM iskola Adyliget Ady lépcső Villám utca Széchenyi utca Vezér utca Bátori László utca Húvösvölgy

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétféjén és ünnepnapokon									
				Üzemidő / 1.		Szezon, nap-típus	Jármű Típus	Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Szezon, nap-típus	Jármű Típus	Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul			Reggeli csúcsoóra	Napközben	Delutáni csúcsóra	Késő este	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul			Hajnal	Del-előtti mértadó	Delutáni mértadó	Késő este
63	Hűvösölgy	8,6	19	4:04	0:10	TAN	szóló	7,5	30	10	30	4:04	0:10	4:04	0:10	SZO	szóló	30	20	15	30
	Nagykovácsi, Tisza István tér	8,7	20	4:22	23:31	SZÜN	szóló	10	30	12	30	4:22	23:31	4:22	23:31	V+Ü	szóló	30	20	15	30
EAF		SZJ										Közös járműpark a 157-es viszonylattal. TAN időszakban pénteki menetszám									

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Vasárnaptól csütörtökig							Pénteken és szombaton								
				Üzemidő / 1.		Szezon, nap-típus	Jármű Típus	Követési idő			Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Szezon, nap-típus	Jármű Típus	Követési idő		
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul			Késő este	Éjjel	Korahajnalban	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul			Késő este	Éjjel	Korahajnalban
963	Hűvösölgy	8,7	14	1:04	3:04	VC	szóló		60	60	1:04	3:04			PS	szóló		60	60
	Nagykovácsi, Tisza István tér	8,7	14	0:27	4:02						0:27	4:02							
EAF		SZJ																	

Valamennyi Nagykovácsi közigazgatási határain belül közlekedő autóbusz szóló, és alacsony padlósinttel rendelkezik.

Az Önkormányzat a Szerződésben meghatározott finanszírozási hozzájárulással az 1. sz. mellékletben felsorolt járatok Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszához járul hozzá.

Megjegyzések

Jelmagyarázat:

TAN	tanítási időszakban érvényes munkanapi menetrend
SZÜN	iskolaszünetben érvényes munkanapi menetrend
ÉVV	év végi munkanapi menetrend
SZO	szombati napokra érvényes menetrend
V+Ü	vasárnapra és ünnepnapra érvényes menetrend

Csúcsóra alatt azt a 4 egymást követő negyedórát értjük, amikor a viszonylat egyik (erősebb) irányában a legnagyobb utasterhelés jelentkezik.

Követési időközök

A Követési idő rovatokban az egyes közlekedés napok négy jellemző időszakának átlagos követési időközei lettek feltüntetve. Az adott időszak-tartományok intervalluma, és az azokban jellemző követési idő-értékek biztosításának időtartama az alábbiak szerint értendő:

Reggeli csúcsóra:	munkanapokon 6 és 9 óra között a mértékadó irányban legalább egy összefüggő órán keresztül teljesül.
Napközben:	munkanapokon 9 és 15 óra (pénteken 9 és 13 óra) között legalább két összefüggő órán át teljesül.
Délutáni csúcsóra:	munkanapokon 15 és 18 óra (pénteken 13 és 16 óra) között a mértékadó irányban legalább két órán át teljesül.
Késő este:	minden nap 21 óra és üzemműködés között legalább egy összefüggő órán át teljesül.
Hajnal:	hétvégi napokon üzemműködés és szombaton 7 óra, vasárnap pedig 8 óra között legalább egy összefüggő órán át teljesül.
Délelőtti	szombaton 7 és 13 óra, vasárnap 8 és 13 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.
Délutáni	hétvégi napokon 13 óra és 19 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.

Amennyiben az időnyomvonalak váltási napja összefüggő hétvégi időszak köztes napjára esik, akkor az adott hétvége minden napján a bővebb szolgáltatást nyújtó menetrend szerint kell közlekedni.

Törtszámú értékek: a BKK Zrt. felszíni hálózatán az indulások perces pontosságúak, a tizedestört értékeket ezért úgy kell értelmezni, hogy az adott órában olyan egész perces követési időközök fordulnak elő, amelyek átlaga a feltüntetett törtszámmal egyezik meg (például 7,5 perc esetében a járművek ténylegesen 7-8-7-8-7-8-7-8 percenként indulnak). A menetrendek ütemességének biztosítása érdekében jellemzően olyan átlagértékek kerülnek alkalmazásra, amelyek a 60 percnél osztói (vagy többszöröse).

A viszonylatok jellege

SZJ: a viszonylatok egy része külső megrendelés alapján közlekedik teljes egészében, vagy útvonalának egy részén. Ezek lehetnek agglomerációs települések vagy áruházak, egyéb intézmények. Az ilyen viszonylatokat narancsszínű, vastagított és dőlt SZJ jelzéssel láttuk el a vonalhossz alatti cellában.

EAF: a viszonylatok egy részén a felszállás előtti jegyellenőrzés biztosítása érdekében - babakocsival vagy kerekesszékekkel történő felszállás kivételével - csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgáltatást jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt EAF jelzéssel vannak ellátva.